



แบบก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงขยายถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สายสมอพลี-ห้วยเสือ พบ.ถ. 64002 (บริเวณหน้าบ้านพื้นที่สีแดง)

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ข้อมูลโครงการ

ชื่อโครงการ : ปรับปรุงขยายถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต สายสมอพลี-ห้วยเสือ พบ.ถ 64002 (บริเวณหน้าบ้านพื้นที่แดง)

รายละเอียด : เสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4.50 เมตร ยาว 160 หนา 0.05 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720 ตร.ม

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

ค่าพิกัดโครงการ : จุดเริ่มต้น 13.062679 99.963806 สิ้นสุด 13.063191 99.965177

สารบัญแบบ	
หน้า	รายการ
1	ปกหน้า
2	สารบัญแบบ / แผ่นที่สังเขป
3	การคำนวณการทั่วไป
4	แปลนถนน
5	แบบขยายแปลนถนน
6	รูปตัดโครงสร้างถนน
7	มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COTAT)
8	-
9	มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE
10	-
11	-
12	-
13	แบบป้ายโครงการ
14	แบบป้ายประชาสัมพันธ์



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงขยายถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสมอพลี-ห้วยเสือ
พบ.ถ 64002 (บริเวณหน้าบ้านพื้นที่แดง)

สถานที่
หมู่ที่ 4 ต.สมอพลี อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ	นางศุภกษณะ อรุณโรจน์ ผู้อำนวยการก่อสร้าง
ตรวจสอบ	นางศุภกษณะ อรุณโรจน์ ผู้อำนวยการก่อสร้าง
เห็นชอบ	นางรณิศาภา จันทร์ทิมา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี
อนุมัติ	นายชัชฎ์ แสงศิริฤฎภาภา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

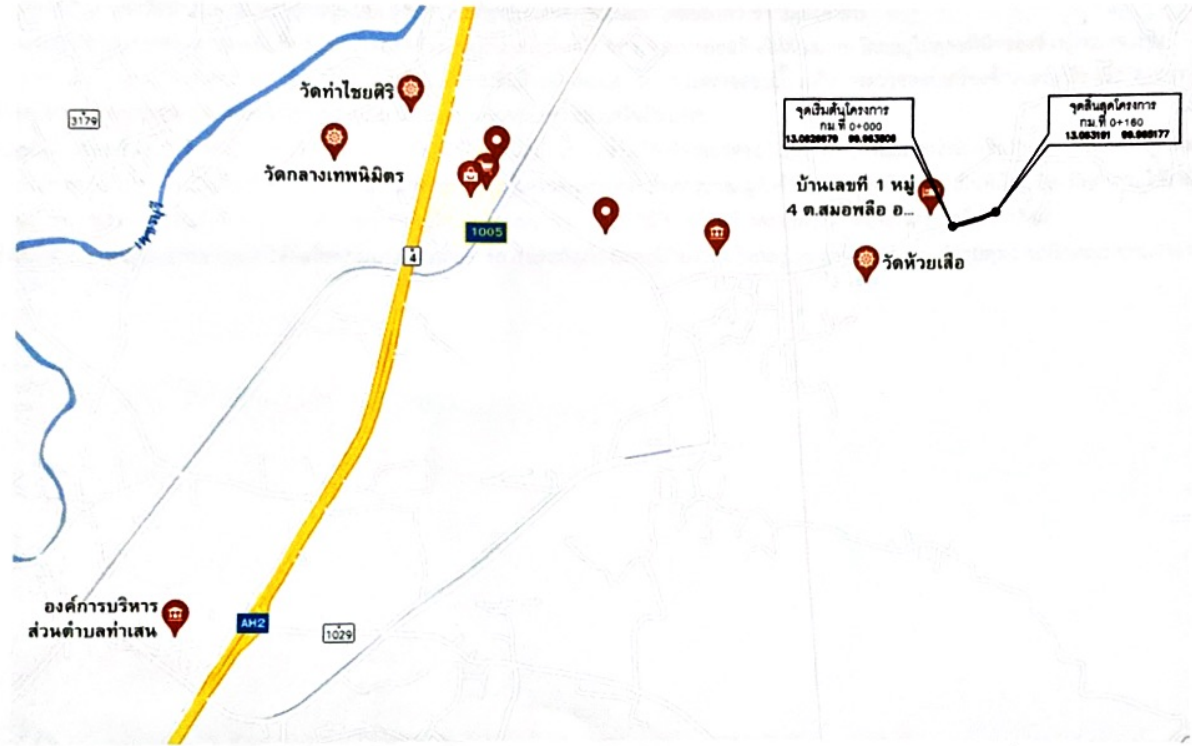
หมายเลขแบบ

แบบแสดง
สารบัญแบบ / แผ่นที่สังเขป

มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	14



แผนที่พอสังเขป
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดและการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอาสัณฑ์ ซึ่งเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสมเป็นเกณฑ์ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
2. ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเข้าทำการก่อสร้างอย่างน้อย 3 วันทำการ
3. ค่าระดับ, ระยะและขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
4. การปักผังและทำระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน หรือระดับที่ทำการก่อสร้างช่างผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
5. ห้ามมิให้วัดขนาดจากแบบให้ยึดถือตัวเลขกำกับ
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องหมายจราจร, ป้ายเตือน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
7. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาพื้นที่ ตลอดจนระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ในพื้นที่ให้ชัดเจนและทำการระวังป้องกันหรือเคลื่อนย้ายก่อนดำเนินการ โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
8. ในขณะก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
9. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยต้องตกแต่งพื้นที่บริเวณ เขตก่อสร้าง เขตทาง และพื้นที่ที่ใช้ระหว่างการก่อสร้างให้คืนสภาพ โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
10. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิในการตรวจสอบวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างและงานที่แล้วเสร็จตลอดเวลา การตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการงานจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อย
11. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นการของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไปและนำวัสดุที่มีคุณภาพและมาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
12. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการรื้อหรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้ว เป็นการของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่ยอมรับ มีคุณภาพใช้งานได้ กรณีการตรวจสอบนั้นทำภายหลังทำภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบขั้นต้นไปแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่
13. รายการอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบและรายการ ให้ยึดถือตามมาตรฐานโยธาธิการและผังเมืองส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนลงมือทำการก่อสร้างต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงอาคารถนนเสริมผิวจราจร
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสมอพิสัย-หัวเสือ
พ.บ.64002 (บริเวณหน้าบ้านพื้นที่สีแดง)

สถานที่
หมู่ที่ 4 ต.สมอพิสัย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ	 นางศุภณัฐ อรุณโรจน์ ผู้ชำนาญการพิเศษ
----------	---

ตรวจสอบ	 นางศุภณัฐ อรุณโรจน์ ผู้ชำนาญการพิเศษ
---------	---

เห็นชอบ	 นางชนิศาภา จันทพิมา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย
---------	--

อนุมัติ	 นายก อบจ.เพชรบุรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย
---------	--

หมายเลขแบบ

แบบแสดง
การดำเนินการทั่วไป

มาตราส่วน
ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 14
--------------	-----------------





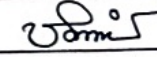
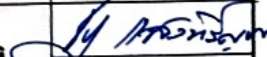
องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง

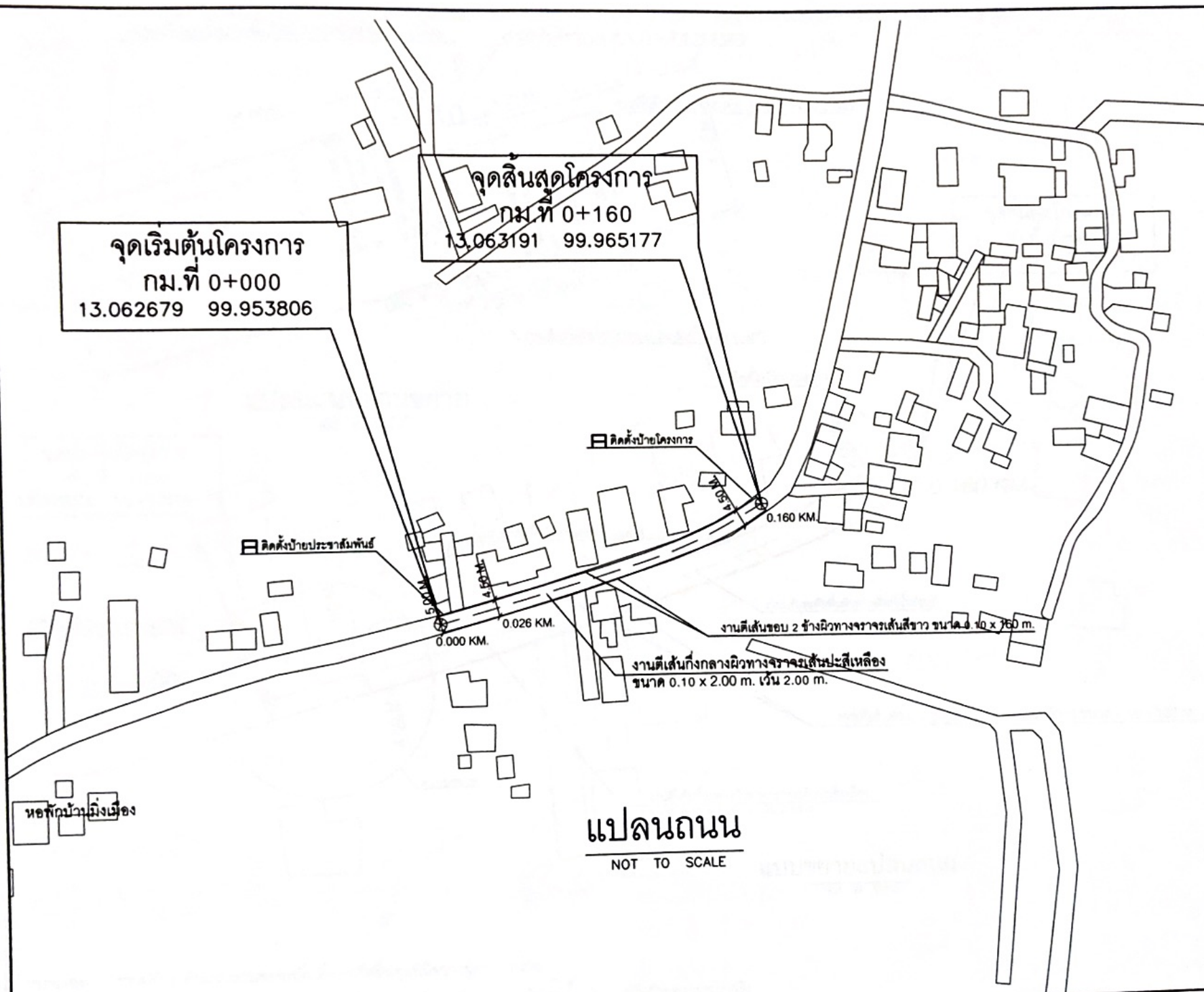
โครงการปรับปรุงถนนเสริมผิวจราจร
และพื้ที่ติดถนนกริด ถนนสมอพิสัย-หัวเรือ
พ.บ. ๑.๕4๐๐2 (บริเวณหน้าบ้านพื้นที่แดง)

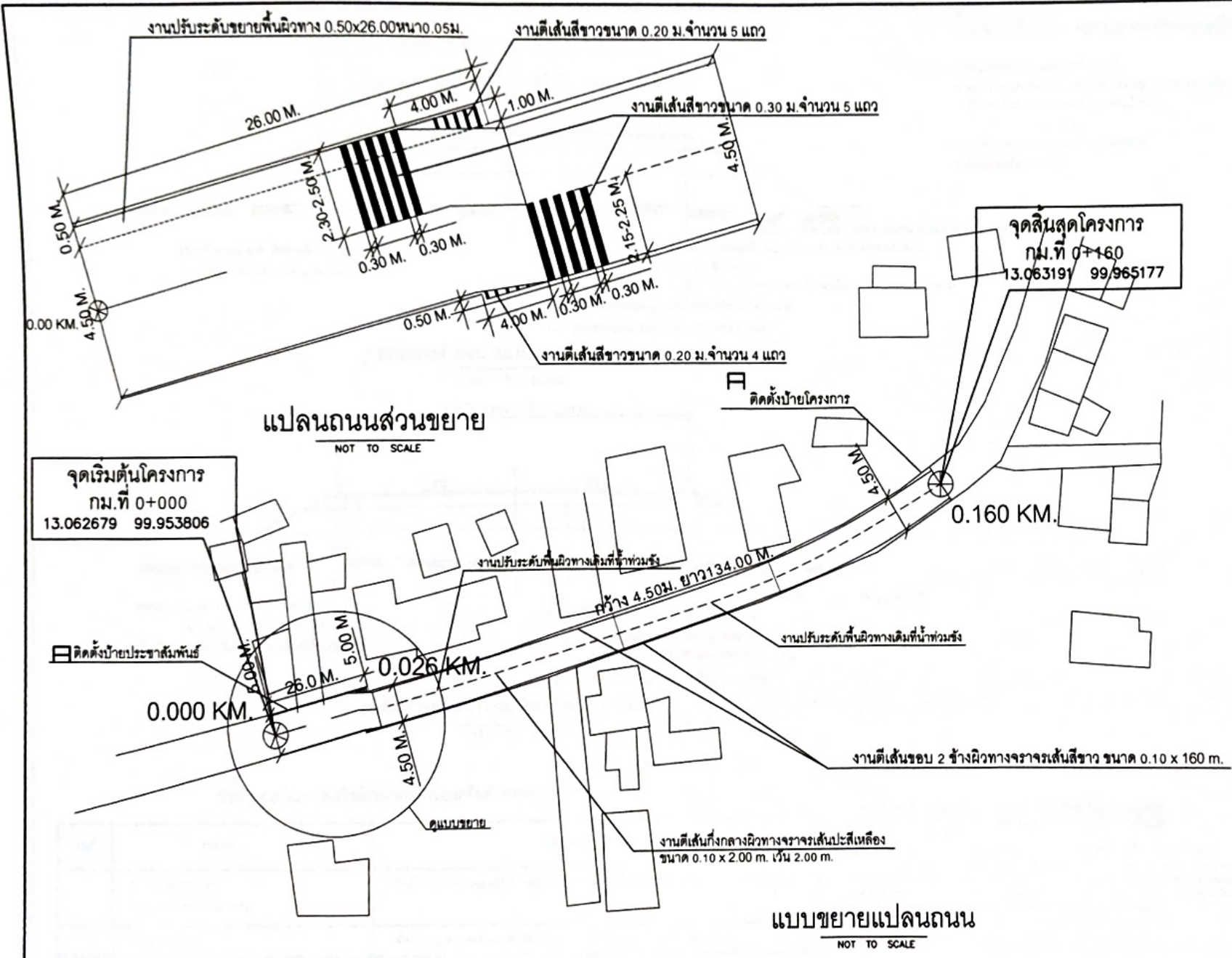
สถานที่

หมู่ที่ 4 ต.สมอพิสัย อ.บ้านฉาง จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ	 นางอภิญญา ชุมนโรจน์ ผู้ชำนาญการช่าง
ตรวจสอบ	 นางอภิญญา ชุมนโรจน์ ผู้ชำนาญการช่าง
เห็นชอบ	 นางชนิดาภา จันทร์ทิพย์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย
อนุมัติ	 นายชัชวาล แสงสีวิทยภา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

หมายเลขแบบ	
แบบแสดง	แปลนถนน
มาตราส่วน	ตามที่ระบุ
วันเดือนปี	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
4	14





องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

โครงการก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงขยายถนนเสริมผิวจราจร
และทาสีตีกรอบกริด ถนนสมอพิสัย-หัวเสือ
พ.บ. 84002 (บริเวณหน้าบ้านพื้นที่สีแดง)

สถานที่
หมู่ที่ 4 ต.สมอพิสัย อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ
นางอภิญญา อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการพิเศษ

ตรวจสอบ
นางอภิญญา อรุณโรจน์
ผู้ชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ
นายสมิต คุ้มพิทักษ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

อนุมัติ
นายชัชวาลย์ งามเจริญ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิสัย

หมายเลขแบบ

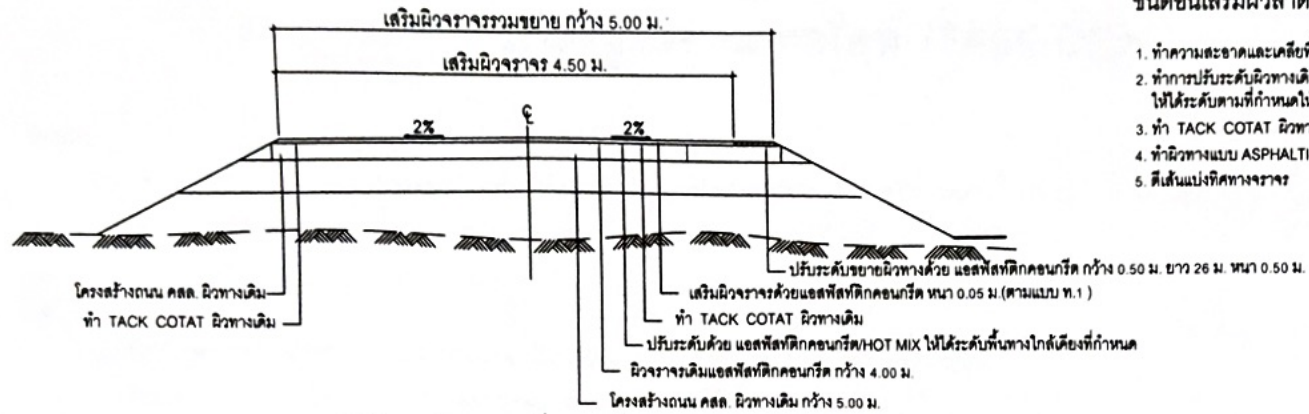
แบบแสดง
รูปตัดโครงสร้างถนน

ภาคส่วน
คมนาคม

วันเดือนปี

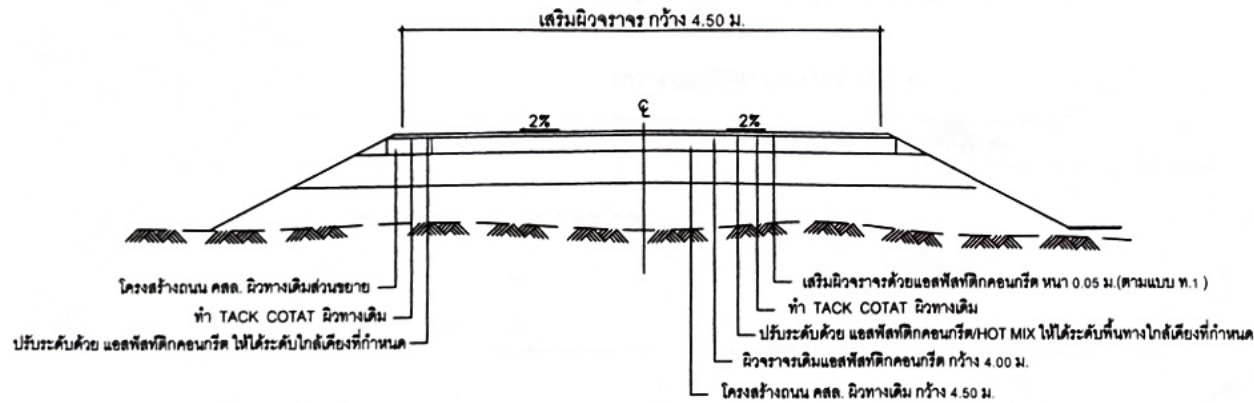
แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 13

- หมายเหตุ 1. งานปรับระดับถนนตามสภาพพื้นที่จริงหรือขึ้นดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
2. งานปรับระดับถนนให้พื้นด้วยการปูยางปรับระดับบริเวณที่เป็นหลุมเป็นแอ่งนำก่อนปูเสริมด้วยความหนาจริง



รูปตัดโครงสร้างทาง กม.ที่ 0+000 ถึง 0+026 ม.

NOT TO SCALE



รูปตัดโครงสร้างทาง กม.ที่ 0+026 ถึง 0+160 ม.

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1.	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALT CONCRETE" มยผ.2131-57 หรือ แบบ ท.1
2.	TACK COTAT	อ้างอิง "มาตรฐานทานแตกได้ท (TACK COTAT) มยผ.2122-57 หรือ แบบ ท.1
3.	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร"

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำความสะอาดและเคลือบพื้นทางเดิม
2. ทำการปรับระดับผิวทางเดิมด้วย ASPHALTIC CONCRETE ให้ได้ระดับตามที่กำหนดให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COTAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
5. ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิ้อ

โครงการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงขยายถนนเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสมอพิ้อ-หัวเรือ พบ.๑.๘4002 (บริเวณหน้าบ้านพื้นที่สีแดง)

สถานที่

หมู่ที่ ๔ ต.สมอพิ้อ อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ

นายคุณณะ อรุณโรจน์
ผู้อำนวยการช่าง

ตรวจสอบ

นายคุณณะ อรุณโรจน์
ผู้อำนวยการช่าง

เห็นชอบ

นางชนิดาภา จันทร์ทิพย์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิ้อ

อนุมัติ

นายชฎี แสงจันทร์ฤกษ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพิ้อ

หมายเลขแบบ

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างถนน

มาตรฐานส่วน

ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่

5

จำนวนแผ่น

14

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในด้านรูปร่างและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการขอให้ทำการรองเท้าน้ำได้ตามความเหมาะสม และอาจขอให้การเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 , 2 และข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวเดิมเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตามชนิด เกรด คุณภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ ต่อไปนี้

- (1) วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดปมเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
- (2) วัสดุยางแคตไอออนิก แอสฟัลต์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- (3) คุณภูมิของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางคุณภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด

ชนิดของยาง	คุณภูมิที่ใช้ราด	
	°C	°F
RC. - 70	50 - 100	120 - 215
RC. - 250	80 - 110	180 - 235
SC. - 70	ไม่ต้องให้ความร้อนใช้คุณภูมิปกติ	



- (4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

(ก) ในกรณีที่ผสมยางแอสฟัลต์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแตกตัวจะนำมาใช้อีกไม่ได้

(ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องไพรมโคท (Prime Coat) ทุกประการ

(ค) ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้

- กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นไพรมโคท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟสทรีตเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเนตรชั้นแมคคาดีม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัว

ในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

วิธีการก่อสร้าง

(1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

(ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมโคท ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับโพรมโคทเดิม ให้ทำการ อุด ปะ หลุมบนผิวโพรมโคท (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วกดอัดแน่นให้เรียบร้อยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ทำให้ผิวโพรมโคทเดิมเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ หรือผิวจราจรแบบเพรเนตเรชั่นแมคคาดีม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

(ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

(2) การราดยางแอสฟัลต์

(ก) ใช้เครื่องราดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการราดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแอสฟัลต์มีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือราดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลต์สัลดราดบาง ๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดล้อยางบดทับไปมาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ

(ข) เมื่อราดยางแอสฟัลต์ ทำแอสฟัลต์แล้วให้ทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงเพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้

(ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำแอสฟัลต์แล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ



มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ขอบข่าย

วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดค้ำงตะแกรง เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น ทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
- (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
- (ง) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซิลิเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือกรวดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
- (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ช) กรณีที่ใช้กรวดย่อย ต้องมีหน้าหนึ่งหน้าใดแตกเพราะการย่อยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณกรวดย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
- (ซ) มีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ				
	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70-90	0-60	5-20	0-5



(2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 (ข) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟต
 (ค) มีค่าสมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50
 (ง) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ							
	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100	เบอร์ 200
หินฝุ่น	100	80-100	-	-	-	30-50	-	10-25
ทรายหยาบหรือทรายละเอียด	-	100	-	-	-	-	-	0.15

(3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 (ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด
 (ค) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
เบอร์ 30	100
เบอร์ 80	95-100
เบอร์ 100	65-100



(4) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

ขนาด ของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก. เกรดละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกรดหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80-100	75-100
3/8"	70-90	60-85
เบอร์ 4	50-70	35-55
เบอร์ 8	35-50	20-35
เบอร์ 30	18-29	10-22
เบอร์ 50	13-23	6-16
เบอร์ 100	8-16	4-12
เบอร์ 200	4-10	2-8





องค์การบริการส่วนตำบลสมอทอง

โครงการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงอาคารอนเนกมิวจากราง
แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสมอทอง-หัวเสียด
พ.บ. ๕4002 (บริเวณหน้าบ้านพื้นที่แดง)

สถานที่

หมู่ที่ 4 ต.สมอทอง อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี

เขียนแบบ	
	นางกฤษณะ ชูภูมิโรจน์ ผู้อำนวยการช่าง
ตรวจสอบ	
	นางกฤษณะ ชูภูมิโรจน์ ผู้อำนวยการช่าง
เขียนขอบ	
	นายนิลภา อัมพพิทา ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอทอง
อนุมัติ	
	นางสีง และศิริกัญญา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสมอทอง

หมายเลขแบบ

แบบแสดง

แบบป้ายโครงการ

มาตรฐาน

ตามที่ระบุ

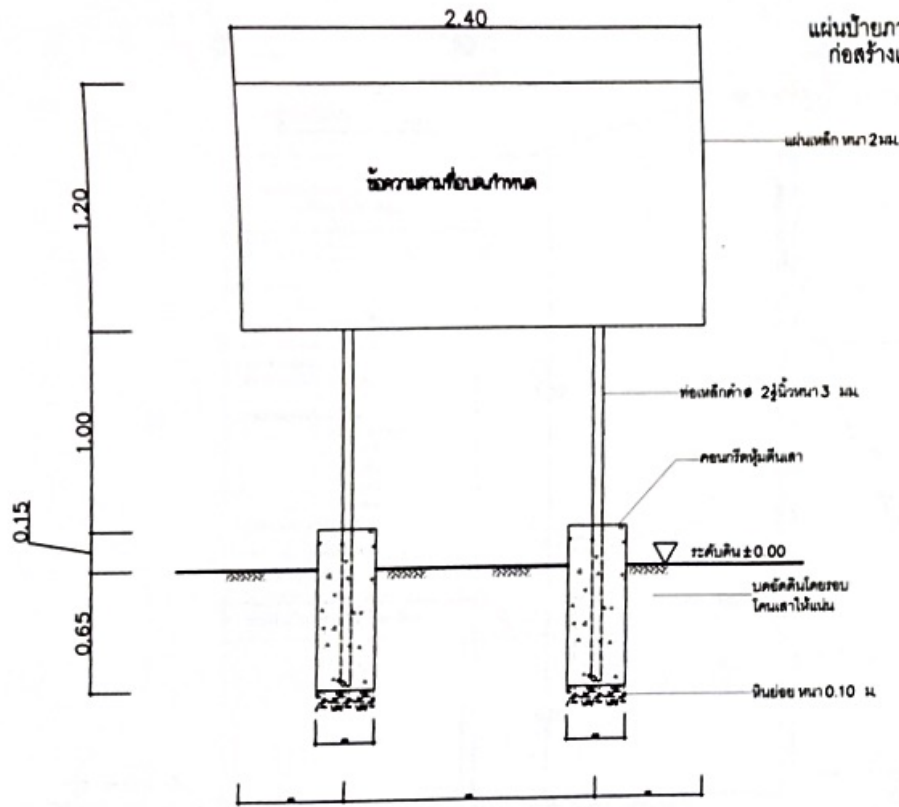
วันเดือนปี

แผ่นที่

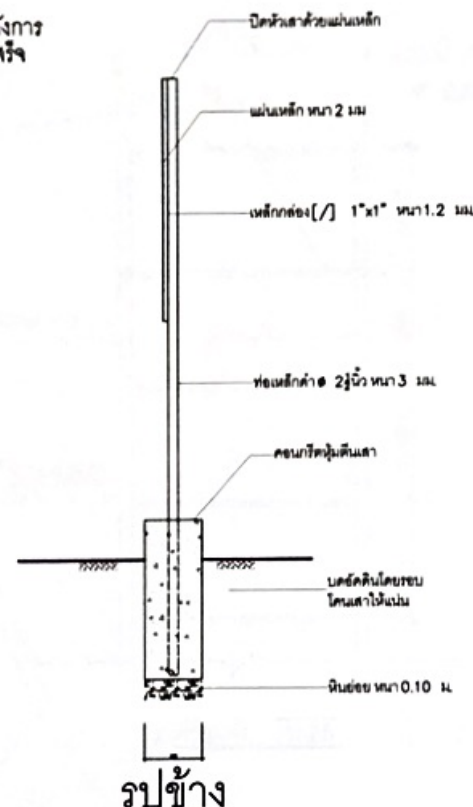
13

จำนวนแผ่น

14

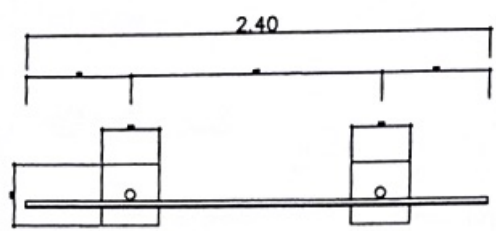


รูปด้านหน้า
NOT TO SCALE



รูปข้าง
NOT TO SCALE

1. ฝังป้ายและเสา ไม้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง แล้วทาสีด้วยสีน้ำเงินซีเรีย (ทั้งด้านบนและด้านหน้า)
2. ส่วนฝังสีใช้สีขาว โดยไม่กำหนดขนาดและตำแหน่งตามความเหมาะสม แต่ต้องมีข้อความแบบที่ขอบ กำหนด
3. ส่วนป้ายใช้แผ่นเหล็ก ขนาด 1.20x2.40 เมตร ทน 2 มม.
4. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายให้คำนึงถึงความเหมาะสมกับพื้นที่ ความสวยงามและความปลอดภัยผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด



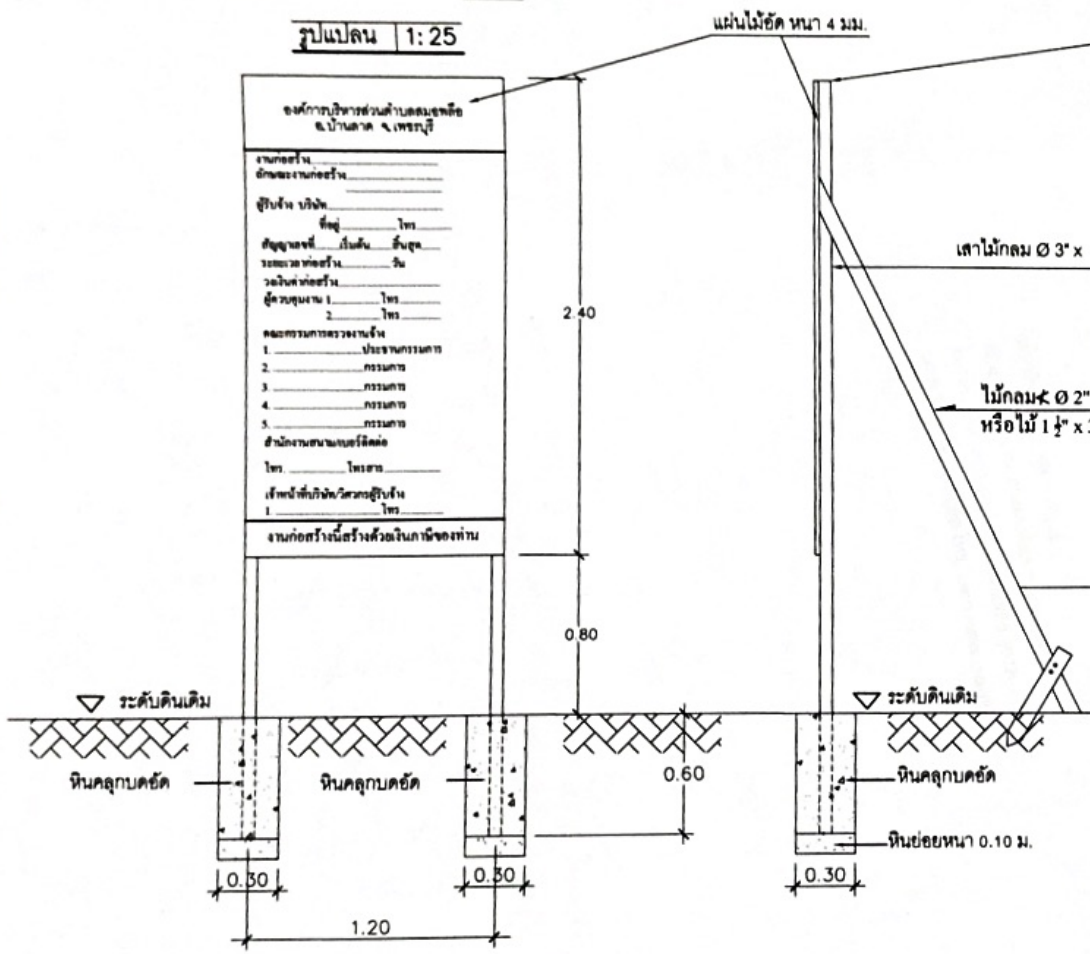
รูปแปลน
NOT TO SCALE

- แผ่นป้ายภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ มีรายละเอียดดังนี้
- (1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 - (2) ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง
 - (3) ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
 - (4) งบประมาณก่อสร้าง และแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
 - (5) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา (กำหนดวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดการรับประกัน)





รูปแปลน 1:25



รูปด้านหน้า 1:25

รูปด้านหลัง 1:25

หมายเหตุ

- ให้ทำการติดตั้งป้ายชั่วคราว 2 ป้าย ที่บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

แผ่นป้ายในระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง

รูปด้านหลัง 1:25

รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายทาสีฟ้า ใช้สีน้ำพลาสติกหรือแผ่นป้ายโพลีเอทิลีน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นไม้ยึดขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.หนา 4 มม.

แผ่นป้ายในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างมีรายละเอียด ดังนี้
 (1) ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
 (2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
 (3) บริเวณงานก่อสร้าง
 (4) ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับจ้าง
 (5) ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น
 (6) วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งให้หรือเงินที่ได้รับ
 (7) ราคาถาวรค่าก่อสร้าง
 (8) วงเงินค่าก่อสร้างตามที่โผลงงานในสัญญาจ้าง
 (9) ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์



องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

โครงการก่อสร้าง
 โครงการปรับปรุงอาคารถนนเสริมมิตรภาพ
 แอสฟัลติกคอนกรีต ถนนสมอพลี-หัวเสือ
 พน ๘ ๕4002 (บริเวณหน้าบ้านพื้นที่สีแดง)

สถานที่
 หมู่ที่ 4 ค.สมอพลี อ.บ้านลาด จ.พระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ
 นายคุณณะ อรุณโรจน์
 ผู้ชำนาญการส่วน

ตรวจสอบ
 นายคุณณะ อรุณโรจน์
 ผู้ชำนาญการส่วน

เห็นชอบ
 นางชนิดาภา จันทร์พิลา
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

อนุมัติ
 นายชัย และนิติฎกานา
 นายชัย และนิติฎกานา
 นายชัย และนิติฎกานา
 นายชัย และนิติฎกานา

หมายเลขแบบ

แบบแสดง
 แบบป้ายประชาสัมพันธ์

มาตรฐาน
 ตามที่ระบุ

วันเดือนปี

แผ่นที่ 14 จำนวนแผ่น 14